

第五代瑞虎 8 又把 10 万级家用 SUV 卷了一遍

来源：韩俊宏 发布时间：2025-11-15 05:23:59

11 月 10 日，奇瑞第五代瑞虎 8 正式上市，共推出 4 款车型，官方指导价 9.99—12.99 万元，配合限时抢鲜价，起步价被拉到了 9.29 万元。

在“合资紧凑型都干到十来万”的当下，奇瑞这一步，很明显是奔着“10 万级家用中型 SUV 首选”去的。

一、价格怎么选？四个配置各自的角色

这次第五代瑞虎 8 的车型和价格如下：



舒适型：9.99 万元 / 限时 9.29 万元

豪华型：10.99 万元 / 限时 10.29 万元

尊贵型：11.99 万元 / 限时 11.29 万元

旗舰型：12.99 万元 / 限时 12.29 万元

从定位上，大致可以理解为：

舒适型：负责把门槛拉到 10 万以内，预算紧张、但要空间的大多数家庭，可以从这里起步；

豪华型：通常会走量，在安全、舒适和智能配置上会更均衡，是最适合“什么都想要一点”的那类用户；

尊贵 / 旗舰型：偏向“用车讲究”的群体，面子、质感、用料都会更上一档。

如果只是想找一台家里的主力通勤+周末郊游的车，优先建议从豪华型往上看，性价比通常会更突出。

二、外观：两张前脸，两种性格

第五代瑞虎 8 的变化，第一眼其实就能看出来——

一套是延续家族思路的多边形中网，内部点阵式镀铬，整体更稳重，典型的“顾家型”调性；

另一套换成了更激进的蜂窝状中网，视觉效果更凶一点，明显是冲着年轻用户去的。

这种“双前脸”策略，现在在中国品牌里很常见，优势也很直接：同一套车身结构，用两种气质覆盖更宽的受众，不用为了风格去硬选车。

车侧线条比较平直，搭配略微上扬的腰线，整车比例比较耐看，没有为了所谓的“轿跑感”去牺牲头部和后备厢空间。

半隐藏式门把手算是一个小心思：比传统拉手更利落，也能稍微照顾一下风阻和细节观感。

尺寸方面，车身高宽分别为 4749/1880/1710 mm，轴距 2825 mm，已经是标准中型 SUV 的体量。对于家用来说，这组数据的意义很简单——二排坐姿和后备厢装载，不太需要担心“紧绷感”。

车尾换装了全新样式的贯穿式尾灯，两端做了轻微的外扩处理，夜间点亮会比上一代更有辨识度。下包围有两种风格：

一类是隐藏排气，偏家用；另一类则是双边共两出的装饰，给车主留了一点“性能想象空间”。

三、内饰：横屏、竖屏两种玩法

如果说外观是“两副脸”，那内饰就是“两个流派”。

官方给出的信息是，第五代瑞虎 8 将提供两种内饰屏幕布局：

一种是更接近现款的横向一体式联屏，仪表和中控连接在一起，看上去更像“一个整体”，视觉上比较规整；

另一种则是采用大尺寸竖向中控屏，把车内中轴线做得更突出，操作逻辑会更接近大家习惯的手机和平板。

两种方案背后，其实是两种用车偏好：有人在意“坐进来要有科技感的一体化观感”，有人更希望“中控屏好点、好用就行”。这次第五代瑞虎 8 没有强行押宝某一种，而是直

接都给了。

方向盘则统一换装成全新样式的双辐式多功能方向盘，相比上一代的设计更简洁，细节棱线也更利落，跟外观的“变年轻”保持了一致。

四、动力：熟悉的 1.6T，这次继续扛大旗

动力部分，第五代瑞虎 8 没搞什么“花活”，用的是奇瑞这几年在多款车型上已经验证过的 鲲鹏 1.6TGDI 缸内直喷涡轮增压发动机：

最大功率：147 kW

峰值扭矩：310 N·m

变速箱：7 速湿式双离合

这套总成的优点，已经不用再长篇介绍——成熟、可靠、动力储备够用，是编辑和消费者都比较熟悉的一套组合。

日常城市通勤，1.6T+7DCT 的匹配放在这一级别，超车和高速巡航基本不会拖后腿；对于经常满载一家老小跑长途的家庭来说，这样的动力水平也不会让人心里犯嘀咕。

当然，对比那些主打混动、插混的竞品，燃油版在油耗层面未必有绝对优势，但胜在机械结构相对简单，用车成本和后期维护的心里压力会小一些——这恰恰也是不少传统用户依然坚持选燃油车的原因。

五、它适合谁？一句话总结使用场景

把信息拆开看完，再合在一起，其实第五代瑞虎 8 的画像很清晰：

预算在 10—13 万 之间；

家里确实需要一台空间规整、坐姿舒服的中型 SUV；

暂时对纯电、插混还在观望，更希望用一台成熟燃油车先开个五六年；

既要体面外观，又不想牺牲日常实用性。

对这类用户来说，第五代瑞虎 8 做的不是“多惊艳”，而是把大家真正关心的点——空间、价格、动力、颜值——重新组合了一遍，顺带在设计上往前挪了一小步。

如果要从编辑角度给一个初步推荐：

豪华型可以重点关注，大概率会是配置和价格最均衡的那一款；

预算绷得很紧，只想要一台大空间、偶尔自驾的工具车，可以看舒适型；

如果你平时有较多商务接待、或对用料和氛围有更高要求，可以直接冲尊贵或旗舰，省得以后因为“小遗憾”想换车。

总的来说，第五代瑞虎 8 不是那种靠某一个爆点抢眼球的产品，而更像是一台把账算得比较清楚的家用车：

价格够狠、空间够用、设计不掉队、动力不拉胯。

对很多正在犹豫“是咬牙上合资紧凑，还是踏实买国产中型”的家庭来说，它很有可能是一台一脚踏实踩在自己预算和需求交集上的车。

HTML版本： [第五代瑞虎 8 又把 10 万级家用 SUV 卷了一遍](#)